

نکات مهم تست و تنظیم هنگام راه اندازی آسانسورهای هیدرولیک با مارک START ELEVATOR

- ۱- رعایت نظافت روغن داخل تانک و تمیز کردن محفظه تانک
- ۲- سیم کشی سویچ های فشار: (3) Pressure switches
سویچ C سری می شود با مدار سری استپ جهت کنترل حداکثر فشار و سویچ A سری می شود با مدار سری استپ جهت کنترل حداقل فشار.
- ۳- اتصال ترمیستور (S) حفاظت از موتور (حداکثر ولتاژ 2.5 v) (ترمینال 100 , FTO) در تابلو های آریان (آسانسور)
- ۴- اتصال گرم کن (H) به ولتاژ 220 VAC (ترمینال MOR , SOR) در تابلو های آریان (آسانسور)
- ۵- اتصال ترموستات روغن (T) (ترمینال T1 , T2) در تابلو های آریان (آسانسور)
- ۶- دقت نمایید تایم بین ستاره و مثلث حداکثر ۱ ثانیه در نظر گرفته شود .
- ۷- اطمینان از داشتن سیستم Releveling در تابلو فرمان آسانسور
- ۸- کنترل شیر شماره (20) مربوط به مدار Soft stop که باید یک ثانیه قبل از ایستادن کامل آسانسور در جهت بالا قطع گردد.
- ۹- انجام هواگیری سیلندروپمپ (باز کردن پیچ مربوط به هواگیری و خروج هوای موجود در روغن)
- ۱۰- جهت افزایش طول عمر فشارسنج :
در مواقعی که آسانسور مورد تست توسط نصاب نمی باشد و نیاز به قرائت فشار سنج نیست (آسانسور در حالت عادی کار میکند).
- بستن پیچ خروسی فشارسنج که با این کار فشار سنج از مدار خارج می شود و باعث افزایش عمر آن میگردد .
- ۱۱- تنظیم شیر فشار شکن: (5) RELIEF VALVE
الف) آوردن آسانسور به پائین ترین طبقه
ب) بستن شیر دستی قطع و وصل (19)
ج) دادن فرمان حرکت در جهت بالا و قرائت فشارسنج و به محض اینکه فشار از 50 bar بیشتر شد قطع کردن کلید اصلی برق سه فاز تابلو و تنظیم پیچ فشار شکن (5) (در جهت سفت کردن پیچ افزایش فشار و در جهت شل کردن پیچ کاهش فشار)
- د) مرحله (ج) را اینقدر تکرار می کنیم که تا فشار بیشتر از 50 bar بالا نرود و در روی فشار 50 bar ثابت بماند .
- ۱۲- تست تلمبه دستی و تنظیم شیر فشار شکن (27) مربوط به تلمبه دستی
الف) آوردن آسانسور به پائین ترین طبقه

ب) بستن شیر دستی قطع و وصل (19)

ج) زدن تلمبه دستی و قرائت فشارسنج و تنظیم شیر فشارشکن (27) که فشار نباید بیش از 50 bar شود.
(سفت کردن پیچ باعث افزایش فشار و شل کردن پیچ باعث کاهش فشار میگردد.)

۱۳- تست دراپ :

الف) آسانسور را با حداکثر ظرفیت به بالاترین طبقه می بریم.

ب) شلنگ (T) را توسط پیچ مخصوص تست مسدود میکنیم. (رگولاتور سرعت از مدار خارج می شود)

ج) صدور فرمان در جهت پائین، پس از افزایش سرعت بیش از سرعت نامی آسانسور RUPTURE

VALVE بایستی بطرز صحیح عمل کند و باعث توقف کامل کابین شود.